

Prototypowanie pl. Orła Białego

W kilku innych miastach z powodzeniem przetestowano tego typu rozwiązanie, teraz przyszedł czas na Szczecin. O co chodzi? O wypracowanie wspólnie z mieszkańcami i wprowadzenie tymczasowych zmian dla obszaru, który do tej pory budził skrajne emocje, a kolejne propozycje nie zyskały ich aprobaty.

Plac Orła Białego jest jednym z najważniejszych miejsc w Szczecinie, które kilka razy w historii zmieniało swoją funkcję i kształt. Pierwotny rynek koński przeistoczył się najpierw w reprezentacyjną przestrzeń publiczną z pałacami, a później w połączenie skweru i parkingu, otoczone gmachami instytucji, restauracjami i kawiarniami.

Przebieg niedawnego konkursu architektonicznego, komentarze dotyczące jego wyników i późniejsze konsultacje pokazały, jak wiele osób o bardzo różnych poglądach chce zaangażować się w dyskusję o przyszłej roli placu.

Najlepszym narzędziem do zrealizowania tej potrzeby jest **prototypowanie**, polegające na wprowadzaniu i obserwowaniu tymczasowych, ale rzeczywistych zmian na wybranym terenie.

- Dzięki temu rozwiązaniu wszyscy użytkownicy placu (mieszkańcy, przedsiębiorcy, uczniowie, studenci, klienci lokali gastronomicznych, turyści) sprawdzą samodzielnie, jakie są konsekwencje nowej organizacji przestrzeni - mówi Daniel Wacinkiewicz, zastępca prezydenta miasta. - Każda z tych osób będzie mogła na podstawie własnych odczuć i obserwacji wyrobić sobie opinię o proponowanych przemianach, a także podzielić się swoimi uwagami.

Jaki obszar będzie podlegał zmianom?

Zgodnie z polityką samorządu Stare Miasto, którego plac jest częścią, ulega i w ciągu najbliższych lat nadal będzie ulegał transformacji. Jej celem jest ożywienie kulturalne, społeczne i ekonomiczne ścisłego centrum Szczecina. Realizacja tej koncepcji wymaga m.in. zmian w przestrzeni publicznej i wpro-

wadzenia **nowych rozwiązań transportowych**, w których **priorytetowo traktuje się pieszych**, poszukuje się najwyższej jakości użytkowej i społecznej obszaru.

Jednym z elementów tego pomysłu jest więc **etapowe i rozważne uspokajanie ruchu**. Częścią opisanej przemiany są działania związane z placem Orła Białego. Do prototypowania wyznaczony został jednak większy teren, ograniczony **ul. Wyszyńskiego, al. Niepodległości, Trasą Zamkową oraz ciągiem ulic Farna i Sołtysia**, na który bezpośrednio będą oddziaływały wszystkie metamorfozy placu.

Wybrane podejście ma być nie tylko kompleksowe, ale także otwarte i partnerskie, dlatego konkretne przekształcenia na poszczególnych ulicach będą wypracowywane stopniowo, w procesie o charakterze partycypacyjnym i badawczym.

W Urzędzie Miasta działa zespół roboczy złożony z osób odpowiedzialnych za urbanistykę, ochronę zabytków, inżynierię ruchu, utrzymanie przestrzeni publicznych, dialog społeczny i komunikację z mieszkańcami. Zadaniem tej grupy jest dbanie o prawidłowy i terminowy przebieg całego procesu, który będzie trwał **od maja do listopada**.

Relacje z prac przygotowawczych i prototypowania będą publikowane na stronie:

www.placorla.szczecin.eu.

Odpowiedzi na wszelkie pytania i wątpliwości będzie można również uzyskać mailowo lub telefonicznie: placorla@szczecin.eu, **tel. 91 42 45 000**.

Codziennie, do **2 czerwca**, zapraszamy mieszkańców na plac, gdzie w godz. **13.00-19.00** dyżurować będzie zespół ankietorów oraz Paweł Jaworski, urbanista i koordynator procesu prototypowania.

Przy specjalnie oznaczonym stoisku mieszkańcy będą mieli okazję otrzymać odpowiedzi na nurtujące ich pytania, dowiedzieć się więcej na temat samego procesu prototypowania, poznać harmonogram działań i mapę obszaru jakim się zajmujemy.

JAK BĘDZIE WYGLĄDAŁ CAŁY PROCES?



W listopadzie publicznie zaprezentujemy wyniki całego procesu. Przedstawimy również plan wdrażania trwałszych przekształceń, bazujący na wynikach badań i zebranych opiniach.

WIĘCEJ INFORMACJI:

Zapraszamy na stronę internetową www.placorla.szczecin.eu

Jeżeli nie znajdziesz odpowiedzi na swoje pytanie na tej stronie:

- ✓ napisz do nas maila na adres placorla@szczecin.eu,
- ✓ zadzwoń pod numer 000-00-00.

Nowe miejsca rekreacji dla mieszkańców

Na Prawobrzeżu powstało kolejne miejsce do odpoczynku i rekreacji - Park Wolności u zbiegu ulic Karpięj, Nikłowej, Granitowej oraz Marmurowej.

A w nim m.in. gigantyczny, 30-metrowy statek linowy, który jest projektem Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, miejsce upamiętniające pisarkę Monikę Szwaję, to też jest projekt SBO. Pod altaną, na samym środku stoi postument - rzeźba stołu wraz z krzesłem, zainspirowana biurkiem pisarki. Jest tutaj, pierwsza w szczecińskich parkach, bieżnia z elektronicznym pomiarem czasu, plac zabaw i wybieg dla psów.



Z kolei w rejonie ulic **Żyznej oraz Misia Wojtka na osiedlu Krzekowo-Bezrzecze** powstaje skwer, który bez wątpienia będzie najbardziej obleganym miejscem w tej części Szczecina.

Trwa układanie nawierzchni, nasadzenia zieleni, wyposażanie placu zabaw dla dzieci - montaż tuneli, drabinek, zjeżdżalni, huśtawek, pięciometrowej piramidy linowej.

Prace potrwać do końca czerwca.



Można już korzystać z **pumptracka** przy ulicy **Twardowskiego** - specjalnego toru dla miłośników rowerowych akrobacji. Służyć może zarówno do jazdy rekreacyjnej, jak i wykonywania bardziej skomplikowanych trików. Jest dostosowany również do jazdy na deskorolkach, rolkach i hulajnogach.

Asfaltowy tor składa się z garbów, zakrętów profilowanych oraz małych „hopek” ułożonych w takiej kolejności, by możliwe



było rozpędzanie się i utrzymywanie prędkości bez pedałowania.

Przeszkody toru wraz z zakrętami tworzą zamkniętą pętlę, po której można jeździć w obu kierunkach, z odnogami i alternatywnymi liniami przejazdu.

Łączna długość toru jazdy to 216 m, a szerokość - minimum 170 cm. Przy torze ustawione zostały ławki i stojaki na rowery.

